



調査地点9 曲師町東

特集2
商店街通行量
実態調査

高い増加率

当所では昨年12月7日(日)・8日(月)の2日間、中心商店街の通行量実地調査を行いました。これは、当所と宇都宮市が定期的に行っている通行量実態調査とは別に、平成26年度地域商店街活性化事業「宇都宮中心商店街にぎわい事業」の調査結果がこのほどまとまりましたので、概要を報告します。

「通行量実態調査」実施要領

1. 調査目的

本調査は、平成26年度地域商店街活性化事業「宇都宮中心商店街にぎわい事業」において、想定した事業効果を測定するため、歩行者および自転車通行者を調査したものです。

2. 調査日時

◎平成26年12月7日(日)
午前10時～午後7時(休日通行量)
◎平成26年12月8日(月)
午前10時～午後7時(平日通行量)

3. 調査対象

- ① 中学生以上と思われる歩行者および自転車それぞれ1とカウントし、歩行者と自転車の区別はしない。
- ② 男女別にカウントする。
- ③ 1時間おきに集計する。

※調査地点は下記のマップの通りです。

※前回(平成25年度調査)の商店街通行量実態調査は7月第3週の日曜日、月曜日の2日間で行われており、学生は夏休み期間でした。本調査とは調査環境が異なるため、比較分析する際には、この点を考慮する必要があります。

「通行量実態調査」結果総括

今回は定例の2年に一度のものではなく、イレギュラーの調査であるため、従来の調査データと単純に比較することはできませんが、中心商店街全体を見ると、通行量が増えている傾向にあると言つていいでしょう。トータル数字こそ、平日は微減となつていますが、調査地点別の通行量の表1を見れば対前年比で増えている(黄色のマス)ところが目だつています。平日は14地点中8地点、休日は7地点が対前年比増という結果が出ていますから、商店街の持つポテンシャルが徐々に回復して来つたと考えて良いのではないのでしょうか。商店街の方々の集客努力や積極的なイベント開催など、さまざまな

表1 調査地点別の通行量

調査地点名	休日(人)	対前年比	順位	平日(人)	対前年比	順位
1 JR駅前:南(スギムラ前)	3,298	94.5%	8	2,870	97.1%	12
2 JR駅前:北(秋元薬局前)	3,210	116.1%	9	3,320	112.1%	10
3 馬場町東:南(バルコ前)	5,244	105.3%	6	4,052	116.4%	7
4 馬場町東:北(表参道スクエア前)	3,672	76.5%	7	5,006	104.0%	6
5 馬場町西:南(ファーストリップ前)	2,812	81.5%	12	2,826	96.0%	13
6 馬場町西:北(アカデミー前)	2,218	84.2%	13	3,860	121.4%	8
7 日野町通り(コアミ計測機前)	2,986	109.6%	11	3,262	91.8%	11
8 みはし通り(伊香保ビル前)	1,888	106.4%	14	1,806	112.2%	14
9 曲師町東(長谷川時計店前)	9,162	99.5%	4	5,244	79.7%	5
10 曲師町西(長瀬文具店前)	11,082	111.7%	1	6,990	107.7%	3
11 江野町東(オリオンスクエア前)	10,684	94.0%	2	8,052	92.4%	1
12 江野町西(オリオンACぶらざ前)	9,336	95.5%	3	7,282	92.3%	2
13 東武馬車道通り(旧サイトウシャツ店前)	6,392	127.3%	5	5,884	109.0%	4
14 ユニオン通り(ディアバイアーク前)	3,170	105.4%	10	3,622	100.3%	9
合計	75,154	100.3%	-	64,076	99.8%	-

努力が実を結びつつあるということでしょう。当所も、今後ますます中心商店街活性化の支援に力を注いでいきます。

※詳細はホームページに掲載していますのでご覧ください。

問合せ
地域振興部
☎028-637-3131



調査地点12 江野町西

表2 調査地点別通行量

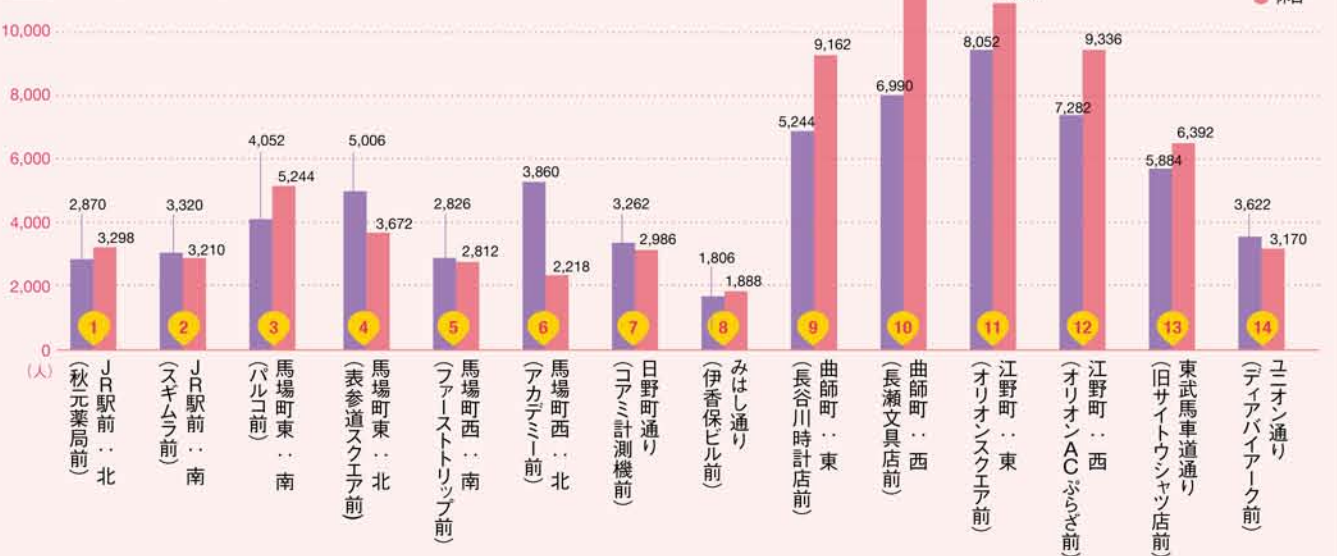


表3 時間帯別通行量(全体)の推移



商店街通行量
調査地点
MAP