

同社の技術が  
生み出した、さ  
まざなダイカ  
スト製品



## ダイカスト鋳造の利点を生かしながら、新しい顧客開発を



宇都宮市内でものづくりや商品開発などに力を注ぐ「未来志向型企業」にご登場いただけます。

第7回は、自動車などさまざまな工業製品で使用されるダイカスト鋳造・加工全般を手がける株成正プレジテックの菊池信寿社長にお話を伺いました。

株成正プレジテック代表取締役  
菊池信寿氏

——ダイカストは、どのようにして使われているのでしょうか。  
私たちも創業当時は「菊池製作所」という社名でした。現在の社名に変更したのは、平成18年に私が社長に就任した時です。

「成正」は仏教のことばで、正しく進んで行くといった意味です。「プレジテック」は「Precision」と「Tech」の造語で、社名全体では「精密正確な技術力を生かした提案型企業」という目標を表現したつもりです。

通常、ダイカスト鋳造は受け身の産業です。お客様からのご注文に応じて生産することがほとんどですが、より上流の、企画段階から参入することをめざしているところです。

私たちも、現在は自動車部品が3割、農機具部品が3割といったところです。自動車はシリンドラーブロックなどではなく、ドアの取っ手や、トランクルームのジョイントなどを生産しています。

珍しいところでは、リモコン飛行機のエンジンの部品や、カメラの筐体部分、体育館のバレーボール用差込金具などがあります。

——社名の由来を教えてください。

「ダイカスト」とは、金型に溶けた金属を圧力を加えて流し込み、高い精度の鋳物を作る製法のことです。私どもはアルミダイカスト鋳造を手がけていますが、広く使われているものとしては、エンジン部品（シリンドラーブロック、クラシクケース）やトランスミッション部品でしょう。

昨年から、現場の提案で、夏季には就業時間を午前6時～午後3時に変更しました。これでかなり暑さが違いますし、節電効果も大きいので、一石二鳥です。当面、夏はこのシフトで続けて行く予定です。

——昨年、最新型の350CTというダイカストマシンを導入しました。これは従来よりも大幅に効率が良く、また電気消費量も半分に抑えられます。これは、全国でもう一台くらいしか入っていないと思います。

——今後の抱負を聞かせてください。

変ですが、1年ほどでだいたい仕事をこなせるようになります。ある程度の責任ある仕事を任せられるようになるのは、5～6年かかりますね。

——新人教育はどのようになっていますか。

現場重視ですね。なるべく、自ら体験して覚えてもらいましょう。頭より体で覚えてもらう方が、習得が速いんですよ。現場では専門用語がたくさん出でますから、新人の頃は少々大き

いちばんの苦労は、熱でしまうか。アルミを溶かして鉄の金型に流し込む、形にするわけですが、その際700度くらいに熱するので、工場内の現場は相当な温度になります。

——生産工程でのご苦労は？

いちばんの苦労は、熱でしまうか。アルミを溶かして鉄の金型に流し込む、形にするわけですが、その際700度くらいに熱するので、工場内の現場は相当な温度になります。

### Information



瑞穂野工業団地にある株成正プレジテック工場

株式会社 成正プレジテック

代表取締役 菊池 信寿  
設立／1943(昭和18)年

事業内容／  
ダイカスト鋳造・加工全般

住所／  
本社 宇都宮市今泉2-7-8  
工場 宇都宮市瑞穂3-6-9  
☎ 028-656-6083(工場)